



ROLLER TEAM

MZ E 2112

HANDLEIDING MOTORHOME

Alles wat je moet weten over
je mobilhome voor je vertrekt

YOUR
ADVENTURE
STARTS
HERE


URBANO

Inhoudsopgave

Wat neem je mee?

1	Het inladen van de mobilhome	3
2	Basisuitrusting voor de motorhome	3
3	Uitrusting voor avonturiers	3

20 gouden tips **4**

Motorhome winterklaar maken **5**

Werking van de motorhome

	Watervoorziening	7
1	Verswatertank	7
2	Vuilwatertank	8
3	Vorsventiel	8
	Gasvoorziening	9
4	Gas	9
5	Soorten gasflessen	9
6	Propaan	9
7	Butaan	10
8	LPG	10
9	Soorten ontspanners	10
	Verwarming en boiler	11
10	Truma combi gas	11
11	Truma combi diesel	15

Binnenkant motorhome

	Algemeen	18
1	Bedieningspaneel CP plus	18
2	Displays	19
3	Sateliet	20
4	Vloeistoffen	23
5	Tanken	23
6	Installatie warm water en verwarming	24

Inhoudsopgave

7	Sleutelset	24
8	Ramen	24
	Keuken	25
9	Algemeen	25
10	Koelkast	26
	Zithoek	29
11	Algemeen	29
12	TV	29
13	Dakventilator	29
	Slaapkamer	29
14	Elektrisch hefbed	29
	Badkamer	30
15	Chemisch toilet	30
16	Toilet	30
17	Douche	31
	Bestuurderscabine	31
18	Bestuurderszetel	31
19	Handrem	31

Buitenkant motorhome

1	Fietsendrager	32
2	Zonneschermb	32
3	Huurkit	32

Wens je meer info?

Surf naar www.urbanoverhuur.be en/of bekijk de instructievideo

Wat neem je mee?

Ik ga op reis en neem mee...

1 Het inladen van de mobilhome

Tracht zoveel mogelijk de lading te verdelen, dit heeft veel invloed op het rijgedrag van de wagen. Als de wagen voorzien is van voorwielaandrijving leidt te veel gewicht achteraan tot een vermindering van grip op de weg, en dus een verminderde bestuurbaarheid. Een te hoge lading op het dak verhoogt het zwaartepunt, en maakt de motorhome dan ook minder stabiel. Dit is vooral voelbaar in de bochten



2 Basis uitrusting voor de mobilhome

- **Oprijbokken:** Om de camper horizontaal te kunnen parkeren op een camperlocatie. o Verlengkabel 230 v. Min. 20 m en voorzien van stekkerverlopen.
- **Controle hoeveelheid gas** (bij lpg ook verloopnippels controleren)
- **Reserve zekeringen.**
- **Gereedschapkoffer:** Basisset sleutels, tangen, schroevendraaiers. Tirewraps, ducttape WD40 o Veiligheidshesjes, gevarendriehoek, EHBO-doos/huisapothek, brandblusser,
- **Voertuigdocumenten:** Groene kaart, COC, kentekenbewijs, handleiding.
- **Vloeistof voor chemisch toilet.**
- **Waterslang:** Min. 5 m en voorzien van diverse koppelverlopen
- **Proper water:** verversen en hoeveelheid afstemmen op de reis/bestemming) o Ad blue hoeveelheid controleren/bijvullen.
- **Bandendruk** controleren (minstens elk seizoen controleren)

3 Uitrusting voor avonturiers

- **Sleepkabel, startkabel**
- Rubberen mat (voor als je op natte ondergrond niet meer weg geraakt)
- **Extra gasfles**
- Uitgebreide **gereedschapset** (aangevuld met ducttape, spanbandjes, set tangen, set schroevendraaier, multimeter, papieren plakband, ...)
- **Zaklamp**
- **Reservesleutel** (ergens verborgen buiten onderaan de motorhome)
- Lijst met **telefoonnummers:** ICE, bank, verzekering (reis-, camper-, ziektekosten) o Ad blue
- **Gloeilampset**
- **Wegenkaart**

20 gouden tips

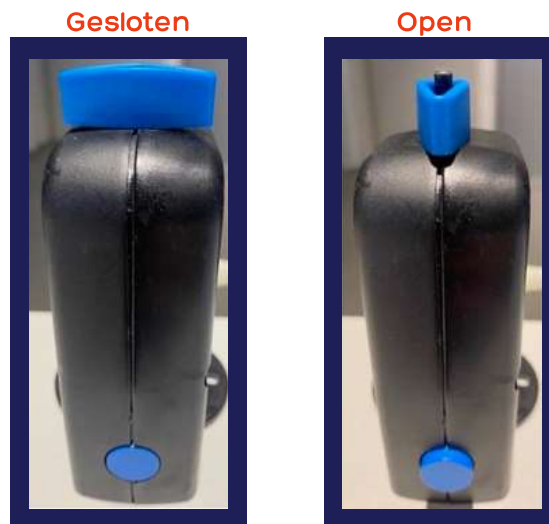
20 gouden tips vooraleer ik me op de rijbaan begeef

- 1** Zijn de buitenspiegels en zetels juist afgesteld voor de chauffeur?
- 2** Controleer de bandenspanning.
- 3** Sluit alle kranen van de bedieningseenheid van de gas.
- 4** Zijn alle kasten en deuren vergrendeld?
- 5** Controleer of alle voorwerpen in het woongedeelte en eventuele holtes goed vastgemaakt zijn en evenredig verdeeld zijn over de beschikbare ruimtes.
- 6** Ligt er niks los in de alkoof dat naar beneden kan vallen?
- 7** Zet zware voorwerpen op de grond, en zorg ervoor dat de tafel in de goede stand staat.
- 8** Is de deur van de koelkast vergrendeld en staat deze op 12 volt?
- 9** Controleer of de woonbatterij goed opgeladen is.
- 10** Verzeker u ervan dat alle deuren en lades, alle ramen en dakvensters en de toegangsdeur gesloten zijn.
- 11** Ontkoppel de externe elektriciteitsvoorziening.
- 12** Zijn de steunpoten ingedraaid of de oprijblokken verwijderd?
- 13** Controleer of er zich niets onder het voertuig bevindt, dat verplaatsing kan belemmeren.
- 14** Is (indien aanwezig) de houten snijplank van de keuken veilig opgeborgen?
- 15** Is de luifel volledig ingedraaid?
- 16** Zijn de fietsen goed vastgemaakt?
- 17** Zijn de afvalwatertanks geledigd en gesloten?
- 18** Indien een satelliet aanwezig is, is deze dicht en staat hij in de juiste richting?
- 19** Zorg ervoor dat het elektrische trapje gesloten is.
- 20** Heb je al je passagiers mee?

Motorhome winterklaar maken

De motorhome staat in open lucht

- Laat eerst nog een kleine onderhoudsbeurt uitvoeren.
- Verhoog de bandenspanning tot maximaal 0,5 bar boven de voorgeschreven waarde. Hiermee voorkom je vlakke stukken op het loopvlak en kun je comfortabel blijven rijden.
- Weet je nu al dat je de mobilhome een lange tijd niet zal gebruiken? Zet de mobilhome dan op blokken om de wielen te ontlasten.
- Controleer vloeistoffen en oliën op hoeveelheid en kwaliteit.
- Sluit de startbatterij aan op een druppellader, hierdoor blijft de accu in goede conditie.
- Laad de wooncelbatterij maandelijks één keer 24uur onafgebroken op.
- Ledig de verswatertank en vuilwatertank.
- Vergeet ook niet het waterreservoir en de tank van het spoeltoilet te legen.
- Laat al de kranen open staan in de middenstand (keuken, badkamer, douche,...)
- Open de veiligheids-/aftapkraan van de boiler: zet de hendel rechtop, indien u een truma combi heeft moet u het vorstventiel openen (de blauwe hendel bovenaan moet dan verticaal staan zodat het blauwe knopje onderaan uitspringt)

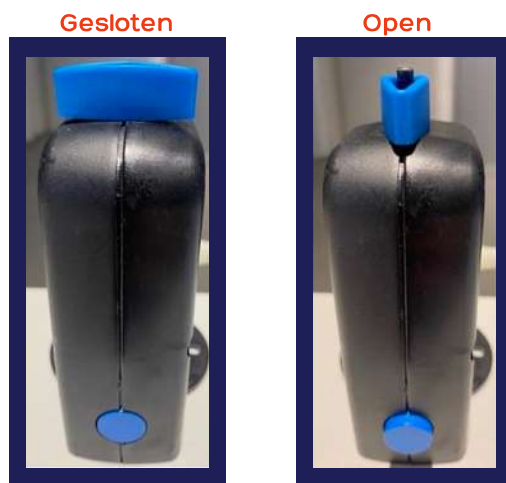


- Blaas waterleidingen leeg om bevroering te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de brandstoftank helemaal vol zit. Zo voorkom je condensvorming in de tank. De motor zal hierdoor ook makkelijker starten.
- Draai de gasflessen dicht
- Plaats voldoende grote vochtvreter en leeg deze regelmatig.
- Plaats het afdekplaatje van de koelkast aan de buitenzijde van de mobilhome.
- Zet de kastdeuren en de koelkast open
- Haal de stoel- / bankkussens en matrassen uit de mobilhome en berg deze thuis op in een niet vochtige omgeving .
- Zorg ervoor dat de remis en horren open zijn, het is slecht voor de veren om ze naar beneden te laten.
- Zet de versnellingspook in neutraal en trek de handrem niet op, plaats blokken voor en achter de wielen om weggrollen te voorkomen .
- Zijn er uitdraaisteunen aanwezig? Vet deze dan in en gebruik ze!
- Zorg ervoor dat er geen water op het dak van uw motorhome blijft staan. Plaats hem desnoods wat schuin.
- Doe voldoende antivries in de motor en het ruitenwisherreservoir.
- Spuit siliconenspray op de rubbers van deuren en ramen om te voorkomen dat ze vastvriezen.

Motorhome winterklaar maken

De motorhome staat in een winterstalling

- Laat eerst nog een kleine onderhoudsbeurt uitvoeren.
- Verhoog de bandenspanning tot maximaal 0,5 bar boven de voorgeschreven waarde. Hiermee voorkom je vlakke stukken op het loopvlak en kun je comfortabel blijven rijden
- Weet je nu al dat je de mobilhome een lange tijd niet zal gebruiken? Zet de mobilhome dan op blokken om de wielen te ontlasten.
- Controleer vloeistoffen en oliën op hoeveelheid en kwaliteit.
- Sluit de startbatterij aan op een druppellader, hierdoor blijft de accu in goede conditie.
- Laad de wooncelbatterij maandelijks één keer 24uur onafgebroken op.
- Ledig de vers watertank en vuil watertank.
- Vergeet ook niet het waterreservoir en de tank van het spoeltoilet te legen.
- Laat al de kranen open staan in de middenstand (keuken, badkamer, douche,...)
- Open de veiligheids-/aftapkraan van de boiler: zet de hendel rechtop. Indien u een truma combi heeft moet u het vorstventiel openen (de blauwe hendel bovenaan moet dan verticaal staan zodat het blauwe knopje onderaan uitspringt)



- Blaas waterleidingen leeg om bevriezing te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de brandstoftank helemaal vol zit. Zo voorkom je condensvorming in de tank. De motor zal hierdoor ook makkelijker starten.
- Ontkoppel de gasflessen (indien mogelijk), in de meeste stallingen mogen gasflessen niet blijven zitten, dit in verband met de verzekering.
- Plaats voldoende grote vochtvreter en leeg deze regelmatig.
- Laat de ventilatieopeningen in de camper open staan en zet een dakluik op een kier. o Zet de kastdeuren open en de koelkast op de ventilatiestand.
- Zorg dat de stoel- en bankkussens rechtop staan.
- Zorg dat de matrassen rechtop staan.
- Zorg ervoor dat de remis en horren open zijn, het is slecht voor de veren om ze naar beneden te laten.
- Zet de versnellingspook in neutraal en trek de handrem niet op, plaats blokken voor en achter de wielen om weggrollen te voorkomen .
- Haal de ruitenwissers van de ruit af, bijvoorbeeld door een kurk tussen arm en ruit te plaatsen. Dit voorkomt vervorming van de bladen.
- Zijn er uitdraaisteunen aanwezig? Vet deze dan in en gebruik ze!

Werking van de mobilhome

Watervoorziening

1 Verswatertank

De verswatertank is vorstvrij gemonteerd (mits uw chauffage te gebruiken) onder één van de zitbanken (zie technische fiche van uw wagen). De inhoud van de verswatertank kan variëren per model/merk. Doorgaans heeft deze een inhoud tussen de 90 en 150 liter. Het water dat zich bevindt in de verswatertank gebruik je voor te koken, af te wassen, douchen en het doorspoelen van het toilet. Als drinkwater kun je het beste flessenwater gebruiken.

Een voorraad van **100 liter water** is doorgaans voldoende voor twee dagen voor twee personen, die beide kort douchen. U kunt deze tank vullen aan de buitenzijde van de motorhome.



Let op als u diesel tankt!

Bij sommige modellen zit de watervuldop in de buurt van de dieseltank, en het komt dus wel eens voor dat de watertank gevuld wordt met diesel. Zorg er in dat geval zeker voor dat U nooit de waterpomp laat draaien, anders komt de diesel in de pomp en alle leidingen en wordt het probleem alleen maar groter. Wanneer de diesel enkel in de tank zit, volstaat het om slechts de watertank te vervangen.

In de omgeving van de watertank staat een zwart of blauw aflatkraantje. In geval van **bevroeringsgevaar** wegens extreme koude of om de tank te reinigen, kunt U hiermee de tank laten leeglopen. De watertank heeft ook een rode draaidop aan de bovenkant. Dit is handig om de tank grondig te reinigen van binnenuit. U kunt dit ook gebruiken om de tank te vullen van binnenuit met een emmertje (bijvoorbeeld als U ergens zuiver bronwater kunt opvangen). De tank reinigen doet U best met zuiver water en een propere spons.



Tips voor veilig watergebruik

- Zorg dat het water elke drie tot vier dagen helemaal ververst is.
- Gebruik je weinig water? Vul de tank dan half. Dat scheelt ook nog eens in gewicht.
- Als je de tank vult met een gieter, dan zie je of het water helder is en weet je precies hoeveel liter je tankt. Laat de gieter altijd drogen en maak hem geregeld schoon. gebruik een vulgieter met lange tuit en deksel. De tuit past in de waterinlaat en het deksel houdt de gieter stofvrij.
- Gebruik je een slang, spoel deze dan vooraf goed door en laat hem na het vullen helemaal leeglopen. Maak de uiteinden regelmatig schoon.
- Gebruik je eigen slang.

Als je thuiskomt van je vakantie, laat je het water van de verswatertank af, net zoals de vuilwatertank. Dit is belangrijk omdat er een biofilm kan ontwikkelen in de verswatertank en de vuilwatertank, die kan gaan stinken.



De vuldop van de watertank bevindt zich boven het klepje van de gastank. De watertank heeft een blauwe stop. Pas op: Verwar deze niet met de brandstoftank!



Tip: De brandstoftank bevindt zich in het voertuig, de watertank in het voertuig van het leefgedeelte.

Werking van de mobilhome

2 Vuilwatertank

De vuilwatertank hangt onder de motorhome, en heeft een **capaciteit van ongeveer 90 liter**. Wanneer deze tank voor ongeveer $\frac{3}{4}$ vol is gaat het indicatielampje op het controlepaneel branden. De tank kan geloozd worden aan de buitenkant door de schuif onder aan de vuilwatertank open te trekken. U hoeft niet te wachten tot de tank volledig vol is: immers **90 liter water = 90 kg extra gewicht**. Belangrijk is ook de tank regelmatig schoon te spuiten via de aflat opening en dit om te vermijden dat er vuil of vet zich vastzet rond de sensoren, die een volle afvalwatertank detecteren. Een gevolg daarvan zou zijn dat de tank vol zal aanduiden niettegenstaande hij leeg is. Sommige motorhome's zijn uitgerust met 2 afvaltanks: één voor de keuken en een andere voor de badkamer. Bij deze zijn ook 2 aflatkranen voorzien om deze af te laten.



3 Vorstventiel

Het vorstventiel is een stroomloze veiligheids-/aftapkraan. Deze zorgt bij vorstgevaar automatisch voor het lediging van de inhoud van de boiler. Bij overdruk in het systeem volgt automatisch een schoksgewijze drukaanpassing via de veiligheidsklep. Hierdoor dat de waterpomp nu en dan even aanslaat

Sluiten van de aftapkraan: Controleer of de draaischakelaar op „in bedrijf” staat, d.w.z. parallel aan de wateraansluiting staat en vastzit. De aftapkraan sluiten door de drukknop in te drukken. De drukknop moet in stand „gesloten” vastklikken.

Automatisch openen van de aftapkraan: Bij temperaturen onder ca. 3°C aan het aftapkraan wordt dit automatisch geopend, de drukknop springt er uit (positie n). De boiler loopt leeg via de ledigingsstomp. Handmatig openen van de aftapkraan: De draaiknop 180° draaien tot deze vastklikt, daarbij springt de drukknop naar buiten. Het water van de boiler loopt via de aftapaansluiting weg. De aftapaansluiting van het vorstventiel moet steeds vrij blijven van verontreinigingen (sneeuwblubber, ijs, bladeren etc.) om een goede afvoer van het water te garanderen!

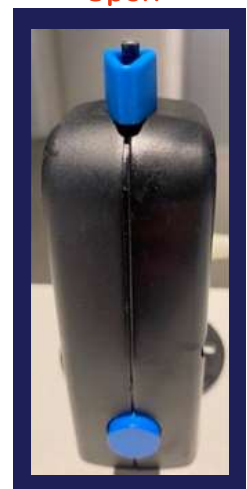
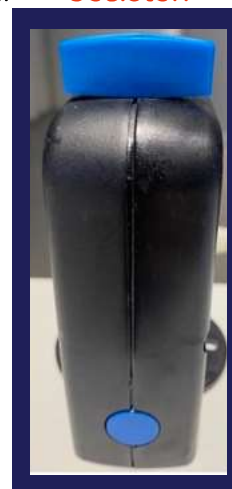
U kunt in geval van vorstschade geen aanspraak maken op de garantie!

Gesloten

Open

Onderhoud

Het veiligheids-/aftapkraantje moet regelmatig (min. 2 keer per jaar) worden gebruikt, en wel om kalkafzettingen te verwijderen en om er zeker van te zijn dat het niet verstopt zit.



Werking van de mobilhome

Gasvoorziening

4 Gas

De meeste toestellen in de motorhome werken op gas:

- Fornuis
- Verwarming
- Boiler
- Koelkast
- Oven (optioneel)

Sommige motorhomes hebben een verwarming die werkt op diesel (Webasto-verwarming/Eberspracher). Gas dient in dat geval enkel voor het fornuis, de boiler, de koelkast en (eventueel) de oven. In principe kunnen deze toestellen werken op propaan/butaan of LPG. U kunt deze flessen eenvoudig vullen aan elk naftstation met LPG.



Let wel, dit zijn aangepaste flessen met een veiligheid die mogen hervuld worden. Een gewone propaan- of butaanfles mag U om veiligheidsredenen NIET zelf hervullen!

Butaan bevriest makkelijk, propaan niet. Voor extreme koude (wintersport) kiest U dus best pure propaan. LPG is een mengeling van propaan en butaan. Wanneer er meer propaan aanwezig is, spreken we van "winter-LPG", is er meer butaan aanwezig, spreken we van "zomer-LPG". Wanneer U naar de wintersport vertrekt, doet U er best aan om ter plaatse LPG te nemen. Het is immers mogelijk dat er in België nog zomer-LPG wordt gebruikt, die dan kan bevriezen als U in de wintersportgebieden toekomt. In verband met het gasverbruik kunnen we als eenvoudige regel stellen: In de zomer doet U één maand met één fles. In de winter 4 à 5 dagen (vooral de verwarming op gas is een zéér zware verbruiker).

De hoofdgaskraan bevindt zich op de gasfles of gastank. U kunt ook de verschillende circuits afzonderlijk afsluiten. De verschillende gaskranen bevinden zich in het meubilair van de motorhome, afhankelijk van het type motorhome. Meestal zijn deze te vinden in 1 van de kastjes onder het keukenblok. (zie technische fiche)

5 Soorten gasflessen

Er zijn 3 soorten gas:

- Propaan
- Butaan
- LPG

Bij het gasgebruik in een motorhome is propaan de zuiverste gassoort. Butaan de meest vervuillende en is ook af te raden voor gebruik in de motorhome. Als tussenoplossing is er de LPG. Wel oppassen tijdens de winterperiode, want dit soort gas kan bevriezen bij hevige negatieve temperaturen.

6 Propaan



Propaan is verkrijgbaar in metalen flessen die via gasverdelers en sommige ijzerwaren winkels verdeeld worden. Groot nadeel: in het buitenland verschillen deze soms van type, kleur en aansluiting, en wordt omruiling voor een volle fles soms zéér moeilijk. Nieuw is de lichtgewichtgasfles van BP, overall dezelfde fles ook in het buitenland, een dealerslijst vind je terug op www.benegas.com op deze flessen is wel een waarborg te betalen.

Werking van de mobilhome

7 Butaan

Butaan is verkrijgbaar in metalen flessen die via gasverdelers en sommige ijzerwaren winkels verdeeld worden. Dit is het goedkoopst in aankoop, maar méést vervuilende voor de toestellen in uw motorhome. En befrist ook tijdens de winter. Niet aan te raden voor motorhome gebruik.

8 LPG

LPG wordt opgeslagen in LPG-flessen die vast gemonteerd worden in de gaskoffer van de motorhome. Deze worden opgevuld door de daartoe voorziene buitenvulling. Op deze buitenvulling kunnen verschillende vuladaptors geplaatst worden, naargelang het land waar men is. Op sommige van deze flessen is een meter voorzien zodat men precies weet hoeveel gas er nog in de fles is.

9 Soorten ontspanners

Mono/Duo-Control CS zijn veiligheidsgasdrukregelininstallaties. Bij een ongeval onderbreekt de geïntegreerde crashsensor de gasstroom. De apparatuur en flexibele leidingen dienen uiterlijk 10 jaar na de fabricagedatum door nieuwe te worden vervangen. Hiervoor is de gebruiker verantwoordelijk.

Onderhoud: De Mono/Duo-Control CS zijn onderhoudsvrij. In landen zonder testplicht adviseert Truma voor uw eigen veiligheid om de 2 jaar de gasinstallatie te laten controleren.

Hieronder de 2 verschillende modellen

Monocontrol CS:

1. De kraan aan de fles opendraaien.
2. De knop aan de slangbreukbeveiliging (rode of groene knop) krachtig indrukken.
3. De groene resetknop van de crashsensor volledig induwen. Hierna zal de gas doorvloeien naar de gaskranen van de verschillende verbruikers in de motorhome. Wanneer deze openstaan, zal het gas kunnen doorvloeien naar alle verbruikers.



Duocontrol CS:

1. De kraan aan de flessen opendraaien.
2. Draaiknop draait men bijvoorbeeld naar de linkerfles. (Deze is nu de hoofdfles. De rechterfles is de reservefles)
3. Beide knopen aan de slangbreukbeveiligingen (rode of groene knop) krachtig indrukken.
4. De groene resetknop van de crashsensor volledig induwen. Hierna zal de gas doorvloeien naar de gaskranen van de verschillende verbruikers in de motorhome. Wanneer deze openstaan, zal het gas kunnen doorvloeien naar alle verbruikers.



Met de draaiknop kan handmatig bepaald worden welke fles de gebruiksfles is en welke de reservefles is. Op het kijkvenster wordt de status van de gebruiksfles aangeduid:

groen = gas uit gebruiksfles

rood = gas uit de reservefles.

Werking van de mobilhome

Verwarming en boiler

10 Truma combi gas

De vloeibaar-gasverwarming Combi is een luchtverwarming met geïntegreerde warmwaterboiler (10 liter inhoud).

De brander werkt met ondersteuning door een ventilator, daardoor is een perfecte werking ook tijdens het rijden gewaarborgd. Met het verwarmingstoestel kan in de verwarmingsstand de ruimte worden verwarmd en tegelijkertijd water worden verhit. Is er alleen warm water nodig, dan is dit in de warmwaterstand mogelijk.

In de warmwaterstand wordt de waterinhoud op het laagste branderniveau verwarmd. Als de watertemperatuur is bereikt, schakelt de brander uit.



In de verwarmingsstand kiest het toestel automatisch de vereiste vermogensstand overeenkomstig het temperatuurverschil tussen de op het bedieningspaneel ingestelde en huidige binnentemperatuur. Bij gevulde boiler wordt het water automatisch mee verwarmd. De watertemperatuur is afhankelijk van de gekozen gebruiksmodus en het afgegeven verwarmingsvermogen.

Bij temperaturen van ca. 3 °C rond het automatische veiligheids-/ aftapkraantje FrostControl (vorstventiel, zie pagina..) opent deze en tapt de boiler af.

Verwarmingsstand

In de verwarmingsstand kiest het toestel automatisch de vereiste vermogensstand overeenkomstig het temperatuurverschil tussen de op het bedieningspaneel ingestelde en huidige binnentemperatuur.

Bij gevulde boiler wordt het water automatisch mee verwarmd. De watertemperatuur is afhankelijk van de gekozen gebruiksmodus en het afgegeven verwarmingsvermogen.

Voor het gebruik kunnen alle 3 mogelijke energiesoorten worden gekozen.

1. In de gasstand kiest de verwarming automatisch de benodigde vermogensstand.
2. Voor de elektrostand kan, afhankelijk van het ampèrege op de camping, een vermogen van 900 W (3,9 A) of 1800 W (7,8 A) als voorkeuze met de hand worden ingesteld. Als er meer vermogen nodig is (bijv. opwarmen of lage buitentemperatuur) moet de gas- of combinatiestand worden gekozen, om altijd voldoende verwarmingscapaciteit ter beschikking te hebben.
3. In de combinatiestand heeft als er slechts een gering vermogen nodig is (bijv. voor het op temperatuur houden van de ruimte) de elektrostand 230 V de voorkeur. De gasbrander schakelt pas bij als er een hoog vermogen gevraagd wordt en schakelt bij het opwarmen als eerste uit.

Warmwaterstand (alleen met gevulde boiler)

Voor de warmwaterbereiding wordt de gasstand gebruikt of de elektrostand 230 V. De watertemperatuur kan op:

- 40°C/ECO* of
- 60°C / HOT* worden ingesteld.

* ECO, HOT alleen met bedieningspaneel Truma CP plus.

In de gasstand wordt de waterinhoud op het laagste branderniveau verwarmd. Als de watertemperatuur is bereikt, schakelt de brander uit.

Voor de elektrostand kan, afhankelijk van het ampèrege op de camping, een vermogen van 900 W (3,9 A) of 1800 W (7,8 A) met de hand worden ingesteld. De combinatiestand is niet mogelijk. Bij deze instelling kiest het apparaat automatisch de elektrostand. Indien de stroomtoevoer 230 V wordt uitgeschakeld of uitvalt, schakelt de verwarming

Werking van de mobilhome

Onderhoud

- Maak de inbouwruimte ten minste één keer per jaar schoon.
- Voor het schoonmaken, desinfecteren en onderhouden van de boiler adviseren wij geschikte, in de handel verkrijgbare producten. Chloorhoudende producten mogen niet worden gebruikt.
- De chemische methode voor de bestrijding van micro-organismen in het toestel kan extra worden ondersteund door het water in de boiler regelmatig tot 70 °C te verhitten.

 **TIP Laat jaarlijks tijdens de waterdichtheidscontrole ook uw gasinstallatie nakijken!**



Als klant kan u proberen dit probleem zelf te verhelpen.













Foutmeldingen:





Bel uw Urbano dealer

code	oorzaak	verhelpen	
#17 #401	zomerstand met leeg waterreservoir	Verwarming uitschakelen en laten afkoelen, boiler met water vullen	
#18	Warmeluchttemperatuur overschreden: - Niet alle warmeluchtbuizen zijn aangesloten - Warmeluchtuitlaten geblokkeerd	- Controle of er 4 warmeluchtbuizen zijn aangesloten - Controle van de verschillende uitlaatopeningen - Blokkade van de omgevingsluchtaanzuiging verwijderen	 
#21	Binnentemperatuurvoeler of kabel ervan defect	Kabel binnentemperatuurvoeler controleren, bij defect vervangen Weerstand van de binnentemperatuurvoeler controleren 15 °C - 16,2 kOhm / 20 °C - 12,6 kOhm / 25 °C - 10,0 kOhm Bij defect de binnentemperatuurvoeler vervangen	
#24	Dreigende onderspanning, accuspanning te laag	Accu opladen	
#29	Verwarmingselement voor FrostControl heeft kortsluiting	De stekker van het verwarmingselement uit de elektronische regeleenheid trekken Verwarmingselement vervangen	
#42 #412	Raam boven de rookgasafvoer open	Raam sluiten.	
#43	Overspanning > 16,4 V	Accuspanning / spanningsbronnen zoals de oplader controleren	
#44	1. Onderspanning Accuspanning te laag <10,0V	Accu opladen Eventueel een oude accu vervangen	

Werking van de mobilhome

code	oorzaak	verhelpen	
#45	Geen 230 V bedrijfsspanning Zekering 230 V defect Oververhittingsbeveiliging is geactiveerd	Bedrijfsspanning 230 V herstellen Zekering 230 V vernieuwen Oververhittingsbeveiliging resetten	
#112, #212 #122, #121, #202, #516, #211, #507, #517	Gasfles leeg Gasfleskraan of snelsluitkraan in de gastoevoerleiding gesloten Gasdrukregelinstallatie bevroren	Gasfles vervangen Gastoevoer controleren en kranen openen Gasdrukregelaarverwarming (EisEx) gebruiken Propaan gebruiken Vooral bij temperaturen onder 10 °C is butaan ongeschikt om te verwarmen	
#255	De verwarming heeft geen 12 V voeding Geen verbinding tussen de verwarming en het bedieningspaneel	Zorg voor 12 V voeding Maak verbinding tussen de verwarming en het bedieningspaneel	 
#301, #417	Overspanning > 16,4 V	Accuspanning / spanningsbronnen controleren	
#302, #418	Onderspanning Accuspanning te laag < 10,0	Accu opladen Eventueel een oude accu vervangen	 
#303 #411	Dreigende onderspanning Accuspanning te laag < 10,4	Accu opladen	
#402	Warmeluchttemperatuur overschreden: - Niet alle warmeluchtbuizen zijn aangesloten - Warmeluchtuitlaten geblokkeerd	- Controle of er 4 warmeluchtbuizen zijn aangesloten - Controle van de verschillende uitlatopeningen - Blokkade van de omgevingsluchtaanzuiging verwijderen	
#407	Geen 230 V bedrijfsspanning Zekering 230 V defect Oververhittingsbeveiliging is geactiveerd	Bedrijfsspanning 230 V herstellen Zekering 230 V vernieuwen Oververhittingsbeveiliging resetten (Zie gebruiksaanwijzing Combi)	 
#419	Oververhittingsbeveiliging is geactiveerd	Oververhittingsbeveiliging resetten (Zie gebruiksaanwijzing Combi)	

Werking van de mobilhome

code	oorzaak	verhelpen	
#607	max. aantal resets fouten bereikt	15 minuten wachten en fouten resetten.	
#621	Binnentemperatuurvoeler of kabel ervan defect	Kabel binnentemperatuurvoeler controleren, bij defect vervangen	
#624	Verwarmingselement voor FrostControl heeft kortsluiting	De stekker van het verwarmingselement uit de elektronische regeleenheid trekken Verwarmingselement vervangen	

Werking van de mobilhome

11 Truma combi Diesel

De dieselkachel Combi D is een luchtverwarming met geïntegreerde warmwaterboiler (10 liter inhoud). De brander werkt met ondersteuning door een ventilator, daardoor is een perfecte werking ook tijdens het rijden gewaarborgd.

Met de kachel kan in de verwarmings- en warmwaterstand de ruimte worden verwarmd en tegelijkertijd water worden verhit. Is er alleen warm water nodig, dan is dit in de warmwaterstand mogelijk.

In de warmwaterstand wordt de waterinhoud op het laagste branderniveau verwarmd. Als de watertemperatuur is bereikt, schakelt de brander uit.

In de verwarmings- en warmwaterstand kiest de kachel automatisch de benodigde vermogensstand overeenkomstig het temperatuurverschil tussen de op het bedieningspaneel ingestelde temperatuur en de werkelijke temperatuur in de ruimte op dat moment. Bij gevulde boiler wordt het water automatisch meeverwarmd. De watertemperatuur is afhankelijk van de geselecteerde gebruiksmodus en het afgegeven verwarmingsvermogen.

Verwarmingsstand

In de verwarmings- en warmwaterstand kiest de kachel automatisch de benodigde vermogensstand overeenkomstig het temperatuurverschil tussen de op het bedieningspaneel ingestelde temperatuur en de werkelijke temperatuur in de ruimte op dat moment.

Bij gevulde boiler wordt het water automatisch meeverwarmd. De watertemperatuur is afhankelijk van de geselecteerde gebruiksmodus.

Voor het gebruik in de winter kunnen alle **3 energiesoorten** worden geselecteerd.

1. In de dieselstand kiest het apparaat automatisch de benodigde vermogensstand.
2. Voor de elektrostand kan, afhankelijk van het ampèrege op de camping, een vermogen van 900 W (3,9 A) of 1800 W (7,8 A) met de hand worden ingesteld. Als er meer vermogen nodig is moet de diesel- of combinatiestand worden gekozen, om altijd voldoende verwarmingscapaciteit ter beschikking te hebben.
3. In de combinatiestand heeft als er slechts een gering vermogen nodig is (bijv. voor het op temperatuur houden van de ruimte) de elektrostand 230 V de voorkeur. De dieselbrander schakelt pas bij als er een hoog vermogen gevraagd wordt en schakelt bij het opwarmen als eerste uit.

Warmwaterstand (alleen met gevulde boiler)

Voor de warmwaterbereiding wordt de dieselstand of de elektrostand 230 V gebruikt. De watertemperatuur kan worden ingesteld op 40 °C of 60 °C.

In de dieselstand wordt de waterinhoud op het laagste branderniveau verwarmd. Als de watertemperatuur is bereikt, schakelt de brander uit. - Voor de elektrostand kan, afhankelijk van het ampèrege op de camping, een vermogen van 900 W (3,9 A) of 1800 W (7,8 A) met de hand worden ingesteld. De combinatiestand is niet mogelijk. Bij deze instelling kiest het apparaat automatisch de elektrostand. De dieselbrander wordt niet bijgeschakeld.

Onderhoud

De kachel ook buiten het seizoen één keer per maand gedurende circa 10 minuten inschakelen.

De veiligheids-/aftapkraan (vorstventiel) moet regelmatig (min. 2 keer per jaar) worden gebruikt om kalkafzettingen te verwijderen en om er zeker van te zijn dat hij niet geblokkeerd is.

Voor het schoonmaken, desinfecteren en onderhouden van de boiler adviseren wij geschikte, in de handel verkrijgbare producten. Chloorhoudende producten zijn ongeschikt. De chemische methode voor de bestrijding van micro-organismen in de kachel kan extra worden ondersteund door het water in de boiler regelmatig tot 70 °C te verhitten.



Werking van de mobilhome













Als klant kan u proberen dit probleem zelf te verhelpen.



Bel uw Urbano dealer

Foutmeldingen:

code	oorzaak	verhelpen	
#111	Binnentemperatuurvoeler of kabel ervan defect	Kabel binnentemperatuurvoeler controleren, bij defect vervangen Weerstand binnentemperatuurvoeler Bij defect de binnentemperatuurvoeler vervangen	
#122	Brandstofgebrek door geringe tankvulling, leeggereden tank en/of schuin staan van het voertuig	Vul de tank met brandstof.	
#131	Geen verbinding tussen de verwarming en het bedieningspaneel	Maak verbinding tussen de verwarming en het bedieningspaneel	
#132	Verwarmingselement voor vorstventiel heeft kortsluiting	De stekker van het verwarmingselement uit de elektronische regeleenheid trekken Verwarmingselement vervangen	 
#150	Warmeluchttemperatuur overschreden: Niet alle warmeluchtbuizen zijn aangesloten Warmeluchtuitlaten geblokkeerd Omgevingsluchtaanzuiging geblokkeerd	Controle of er 4 warmeluchtbuizen zijn aangesloten Controle van de verschillende uitlaatopeningen Blokkade van de omgevingsluchtaanzuiging verwijderen	
#151	Watertemperatuur in winterstand overschreden: Waterreservoir overtemperatuur Warmeluchtuitlaten geblokkeerd Omgevingsluchtaanzuiging geblokkeerd	Apparaat uitschakelen en laten afkoelen Boiler met water vullen Controle van de verschillende uitlaatopeningen Blokkade van de omgevingsluchtaanzuiging verwijderen	
#160	Underspanning < 10,2 V	Accuspanning controleren of accu opladen Voorlopige snelle maatregel. Sterke verbruikers uitschakelen of de automotor starten tot de verwarming loopt (circa 4 minuten) Accucapaciteit onvoldoende of oude accu vervangen	 
#161	Overspanning > 16,4 V	Accuspanning / spanningsbronnen zoals de oplader controleren	

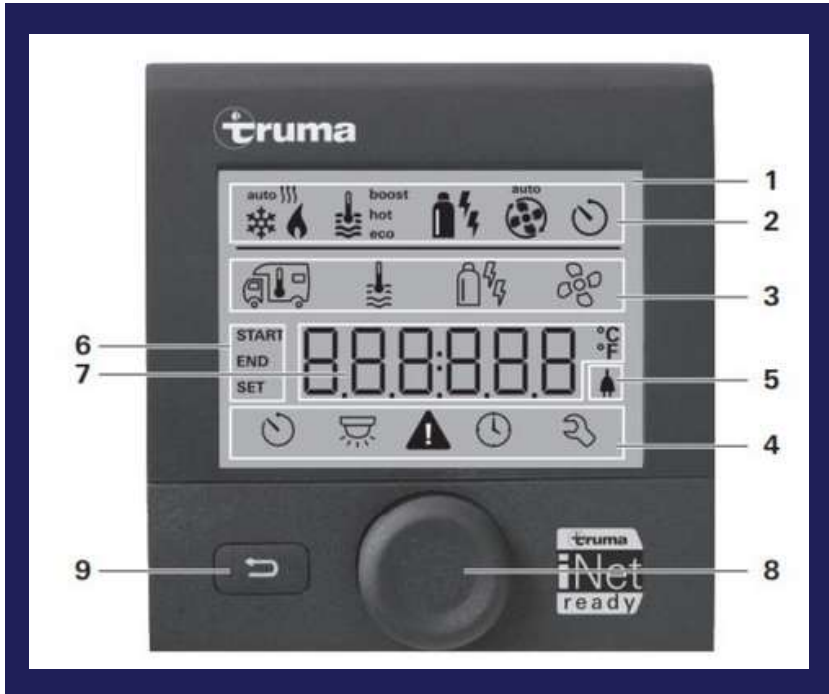
Werking van de mobilhome

code	oorzaak	verhelpen	
#162	Raam boven de rookgasafvoer open (raamschakelaar)	Raam sluiten	
#164	Geen 230 V bedrijfsspanning Zekering 230 V defect Oververhittingsbeveiliging is geactiveerd	Bedrijfsspanning 230 V herstellen Zekering 230 V vernieuwen (Zie gebruiksaanwijzing Combi) Oververhittingsbeveiliging resetten (Zie gebruiksaanwijzing Combi)	
#170	Dreigende onderspanning < 11,5 V	Ga zuinig om met de elektrische energie uit de accu, bijvoorbeeld verlichting beperken Accu opladen	
#255	De verwarming heeft geen 12 V voeding	Zorg voor 12 V voeding	

Binnenkant motorhome

Algemeen

1 Bedieningspaneel Truma CP plus



- 1 = Display
- 2 = Statusregel
- 3 = Menuregel (boven)
- 4 = Menuregel (onder)
- 5 = Indicator netspanning 230V (landstroom)
- 6 = Indicator tijdschakelklok
- 7 = Instellingen/waarden
- 8 = Draai-/drukknop
- 9 = Terug-toets

Met de draai-/drukknop (8) kunnen menu's in de regels (3 + 4) worden geselecteerd en instellingen worden verricht. Ze worden weergegeven op een display (1) met verlichte achtergrond. Met de Terug-toets (9) wordt het menu verlaten.

Met de draai-/drukknop (8) kunnen instelwaarden en parameters worden gekozen, gewijzigd en door kort indrukken worden opgeslagen. Geselecteerde menupunten knippen.



Rechtsom draaien - Het menu wordt van links naar rechts doorlopen. Verhogen van waarden (+).



Linksom draaien - Het menu wordt van rechts naar links doorlopen. Verlagen van waarden (-).



Accepteren (opslaan) van een geselecteerde waarde. Selecteren van een menupunt, wisselen naar het instelniveau.

Binnenkant motorhome

2 Displays

Grote display (rechts) = technische besturing van de woonruimte

Symbolen:

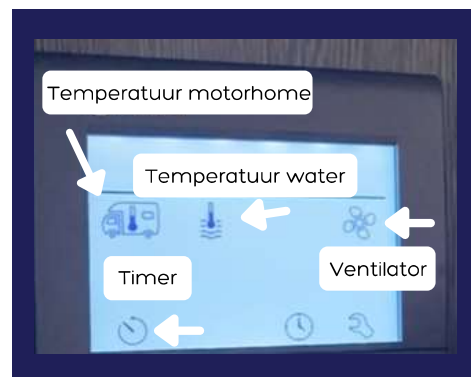
-  waterkraan: 1 X op drukken; dan gaat het lichtje branden en kan je water nemen. Zo gaat de waterpomp in gang. Om hem uit te zetten, opnieuw 1 X drukken.
-  Motorhome met buitenlichtje: 1 X drukken en de buitenverlichting gaat aan. Uitzetten nogmaals drukken op de knop.
-  Lampje: dit is de knop voor de volledige lichtkring van de wagen.
-  Temperatuur: hiermee kan je kijken hoe warm het is.
- 
 - Watervolume: als je hier op drukt en het icoontje brandt blauw = proper water. Als je nogmaals drukt, zie je hoe hoog het % vuil water is. (R1, rood)
- 
 - Wooncelbatterij: als je eenmaal drukt, zie je de voltage. Als JE nogmaals drukt, het percentage.
 - Startbatterij: idem als wooncelbatterij.
 - Het onderste knopje van rechts is het volledig aan of uit zetten. Onderaan het display kan je ook altijd zien of je ingeplugd bent.

Kleine display (links) = verwarming en warm water

Grote knop: 1 X drukken en het hoofdscherm verschijnt.

Verschillende **symbooltjes:**

- **Motorhome met temperatuurtje:** 1 X drukken, normaal staat de verwarming dan eerst af. Om deze aan te zetten, kan je aan de knop draaien naar de gewenste temperatuur. Je stelt het in door nogmaals de drukken wanneer je de juiste temperatuur ziet staan. Uitzetten werkt op dezelfde manier. Je draait door tot je OFF ziet en het staat uit.
- Om de temperatuur van het water te kiezen selecteer je het **tweede icoontje** via de draaiknop. Er zijn 3 standen nl. ECO, HOT en BOOST. Eco is 40 graden, hot is 60 graden en boost kan je gebruiken als je het water binnen een kwartier nodig hebt.
- Het **derde symbooltje is de ventilator**. Als de verwarming aan staat, kan je ervoor kiezen dat de ventilators warme lucht blazen. Je kan hier klikken om het aan te zetten op de gewenste stand.
- Onderaan vind je **een timer** wanneer de verwarming moet aanslaan en ook kan je het uur instellen.
- Om uit het menu te gaan, klik je altijd op **de terug toets**.



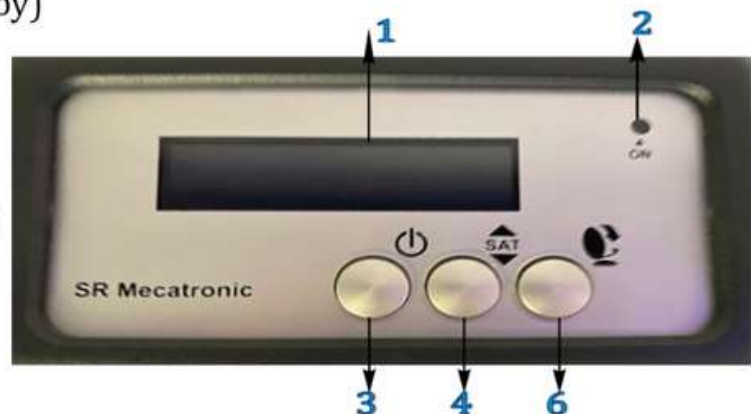
Binnenkant motorhome

3 Sateliet

De bediening



1. Display
2. Stroomlampje
3. Aan/uit (lang duwen = standby)
4. Satelietzoektoets
5. Indicatieled Gekozen sateliet
- 5.1. Alarm Led: Max Belasting
- 5.2. Alarm Led: Rotatie Fout
- 5.3. Alarm Led: Accu ingeschakeld
- 5.4. Alarm Led: Fout RF kabel
- 5.5. Alarm Led : Camper aan
6. Parkeertoets antenne



Openen van de antenne:

Om de antenne te openen, druk op de ON/OFF-toets (3) op het frontpaneel van de positioner. Wanneer u op deze toets hebt gedrukt lichten de groene en de rode LED simultaan op om de goede werking van de LED's te controleren. Na enkele seconden dooft de rode LED en zal de groene LED knipperen om aan te tonen dat de antenne zoekt naar de satellietpositie. Eenmaal de antenne de satellietpositie heeft gevonden, stopt de groene LED met knipperen en blijft oplichten. Daarna zal deze groene LED snel knipperen. wanneer het signaal werd herkend en licht daarna weer op wanneer de satellietpositie



Binnenkant motorhome

Sluiten van de antenne / uitschakelen

Om de antenne te sluiten drukt men enkele seconden op de ON/OFF-toets (3) op het frontpaneel van de positioner. (Opmerking: deze handeling dient u altijd uit te voeren vooraleer u met de motorhome vertrekt zodat de antenne in de juiste reispositie komt te liggen). Tijdens het sluiten van de antenne blijft de groene LED knipperen totdat de antenne volledig gesloten is. Eenmaal de antenne volledig gesloten is, stopt de groene LED met knipperen.

Aanzetten

Om uw antenne aan te zetten drukt u op de aan/uit toets (3) op het bedieningspaneel. Als u op de toets drukt zal bij de ledversie gelijktijdig het volgende aangaan: -de groene stroomled (2) om aan te geven dat de stroom ingeschakeld is -de groene led (5) van de gekozen satelliet die knippert totdat de antenne de satelliet opgepikt heeft. Zodra de antenne de satelliet opgepikt heeft blijft de led continu groen branden. Als u op de toets drukt zal bij de displayversie gelijktijdig het volgende aangaan: -het groene stroomlampje (2) om aan te geven dat de stroom ingeschakeld is -de display die de naam van de ingestelde satelliet op het scherm weergeeft die de antenne automatisch zal gaan zoeken. NB: als de antenne tijdens het aanzetten niet in de parkeerstand staat zal het systeem in plaats van de satelliet te zoeken ervoor zorgen dat de antenne ingeklapt wordt.

Satelliet zoeken en instellen

Zoals vermeld in paragraaf 4.3 begint het systeem zodra u de antenne aanzet meteen de daarvoor ingestelde satelliet te zoeken. Als de weergegeven satelliet niet de door u gewenste satelliet is kunt u door op de toets (4) op het bedieningspaneel te drukken het volgende doen: a) bij de displayversie: de lijst van de satellieten die in het geheugen vastgelegd zijn op de display doorlopen, totdat u de satelliet waar u interesse in heeft gevonden heeft; b) bij de ledversie: de verschillende leds doorlopen totdat het lampje van de led die bij de satelliet hoort waar u interesse in heeft gaat branden. Het systeem gaat automatisch de nieuwe satelliet zoeken en zal de positie ervan in het geheugen vastleggen om de volgende zoekprocedure te vergemakkelijken en te versnellen. Als na alle mogelijke aftasting in elevatie de antenne er niet in geslaagd is om de zoekprocedure uit te voeren zal het systeem de antenne weer in de parkeerstand zetten.

Antenne parkeren

Druk om de antenne te parkeren op toets (6). Deze functie moet altijd eerst uitgevoerd worden voordat de antenne uitgeschakeld wordt en maakt het mogelijk om uw antenne weer in de ruststand, d.w.z. in de rijstand te zetten. Door op de toets die bij deze functie hoort te drukken begint de groene led te knipperen gedurende de tijd die nodig is om de antenne in te klappen en zal de led uitgaan als de antenne ingeklapt is. Bij de displayversie zal tijdens het inklappen de aanduiding (inklappen bezig) weergegeven worden.

Uitzetten

Om uw antenne uit te zetten drukt u op de aan/uit toets (3) en houdt u deze 5 seconden lang ingedrukt.

LET OP: Om uw antenne op de juiste manier te gebruiken controleert u voordat u uw antenne met de toets (3) uitzet of u de antenne weer in de parkeerstand gezet heeft (toets 6). Als u de antenne uitzet zonder dat u de antenne in de parkeerstand heeft gezet, blijft de antenne in de stand staan waarin hij vóór het uitzetten stond. De antenne zal alleen in de ruststand gezet worden door aan de start sleutel van het voertuig te draaien, op voorwaarde dat de groene draad van de kast op de juiste manier aangesloten is, met +12V die opgewekt wordt als er aan de start sleutel gedraaid wordt.

Binnenkant motorhome

Foutmeldingen:

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De schotel klapt niet open	De antenne krijgt geen stroom Er is een obstakel boven de antenne De camper is in beweging Er is een aansluiting losgeraakt	Verwijder het obstakel Zet de camper af Controleer de aansluitingen Zet het bedieningspaneel aan
Satelliet niet gevonden	Er zijn hindernissen voor de schotel waardoor de signaalontvangst verhinderd wordt De verbinding van de kast met de LNB van de schotel is langzaam	Verplaats u met de camper controleer of het zuiden vrij is van obstakels De stekerverbindingen aandraaien en opnieuw proberen
Maximum belasting tijdens draaien	Er zijn obstakels in de actieradius van de schotel	Verwijder de obstakels
Maximum belasting tijdens elevatie	Er zijn obstakels in de actieradius van de schotel	Verwijder de obstakels
Rotatie	De motor voor de rotatie draait niet	Controleer de aansluitingen van de grijze kabel die van de antenne naar de kast loopt bij de positie external uni
Elevatie	De motor voor de elevatie draait niet	Controleer de aansluitingen van de grijze kabel die van de antenne naar de kast loopt bij de positie external unit
Voeding onvoldoende	Uw accu is te leeg om een goede werking van het systeem toe te staan	Laad de accu op
Voeding onstabiel	Accu defect of aanwezigheid van niet gestabiliseerde voeding	Schakel eventuele stroomgenerators uit of laat de accu nakijken
Antenne verliest signaal	Trage verbindingen Hevig onweer of harde wind	Controleer de F- stekerverbindingen van de kast, de antenne en de decoder en zet ze vast
RF kabel	Satellietkabel onderbroken of niet aangesloten	Controleer de aansluiting - Controleer de voedingsspanning Controleer LNB

Binnenkant motorhome

4 Vloeistoffen



Open de motorkap door de sleutel er in te steken en naar links te draaien. De motorkap gaat nu open, maar blokkeert nog. Draai naar rechts en hij opent. **Tip: Berg je sleutel direct op in je broekzak zodat je hem niet verliest!**

- Check de ruitensproeier, dit is belangrijk zeker als het mooi weer is i.v.m. insecten op voorruit.
- Check vervolgens via de peilstok het oliepeil.
- Check tot slot nog het koelwater rechts.

De vloeistoffen dien je om de **1000 km** te checken.



5 Tanken

Brandstof+ roetfilter

Onze huurwagens voldoen allemaal aan de laatste nieuwe euronorm, Euro 6D, dit zijn dieselwagens.

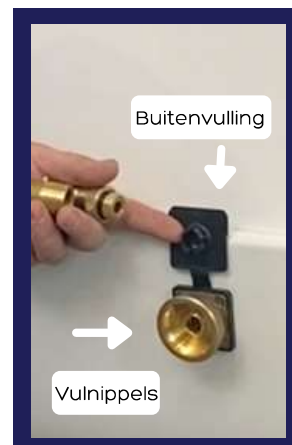
De tankklep vind je als je de deur van de bestuurderskant opent rechts. Onder de tankklep bevindt zich de voorraad van de AD BLUE. Dit product dient voor het reinigen van de roetfilter.

De wagens hebben ook een start-stopsysteem. Als je aan een rood licht staat, valt het voertuig stil. Als je dit niet wenst, klik je de knop A met de cirkel in, dan zet je dit systeem af.



Gastank

Alle huurwagens zijn voorzien van een LPG tank. Deze gasvorm voorziet je van gas die voeding geeft om te koken, de werking van de koelkast alsook voor de verwarming. De tank bevindt zich achter het gasluik. De tank mag echter niet open staan tijdens het rijden. Dit geeft potentieel extra gevaar bij een ongeval. Tijdens stilstand kan je hem opendraaien voor het gebruik aan boord. Om deze tank te vullen vind je aan de zijkant een buitenvulling (achter het kleine zwarte klepje). Hierbij horen 4 vulnippels, deze kun je erin draaien. Je moet er één gebruiken afhankelijk van het land van bestemming. **(De wagen wordt geleverd met een volle gastank en we hebben hem ook graag terug met een volle gastank, evenals volle mazout- en watertank)**



Binnenkant motorhome

Externe stekker

Al onze wagens zijn voorzien om autonoom vrij te kunnen parkeren. Je kan ook gebruik maken van een voedingskabel van 220 volt die extern toekomt op onze wagen. De externe stekker bevindt zich rechts van het luik van de gastank.



Let op: Als je de stekker wil loskoppelen, moet je het kleine zwarte knopje ernaast indrukken tijdens het loskoppelen, anders lukt dit niet wegens de beveiliging.

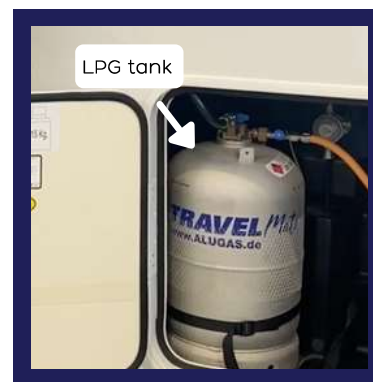
Tip: De stekker is van een specifiek formaat welke je enkel op kampeerplaatsen terugvindt. Wens je thuis gebruik te maken van de stekker dan kan je het adapterstukje gebruiken.



6 Installatie warm water en verwarming

Deze werkt op gas, voorzien van de LPG fles.

Let op: Zorg dat het venster boven de installatie gesloten blijft. Daarachter zit namelijk een switch die ervoor zorgt dat de uitlaatgassen van beneden niet kunnen toetreden in het voertuig. Dus maak je warm water, sluit dan het venster anders werkt de installatie niet.



7 Sleutelset

Alle huurwagens hebben een sleutelbos met de volgende sleutels:

- Fordsleutel, of sleutel van de wagen zelf
- Een kleine zwarte sleutel die op elke deur van het voertuig en op de vuldoppen past



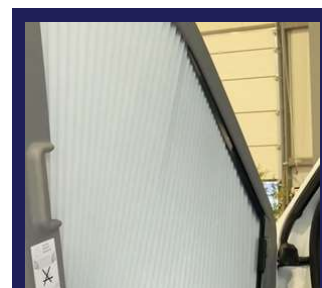
Tip: Om een deurtje te openen draai je een kwartslag met het zwarte sleuteltje. Je kan de deur openen door aan de klink te draaien. Om hem terug op slot te draaien, heb je ook weer het sleuteltje nodig anders sluit het niet goed af.

8 Ramen

Elke sluiting heeft een klein knopje. Deze klik je even en dan kan je de sluitingen open maken en het raam openen. Om het dakraam open te zetten, duw je de knop in en trek je de hendel naar beneden. Sluiten doet je op dezelfde manier.

Alle wagens zijn voorzien van remifront verduisteringen. Dit zijn gordijnen die je op een gemakkelijke manier kan schuiven en sluiten om oa. zon te weren, te verduisteren en te beschermen tegen diefstal. Ook is elke deur die open kan voorzien van een muggendeur.

Let op: Als je de voordeur terug sluit, doe dan de muggendeur eerst weer open zodat deze niet beschadigd

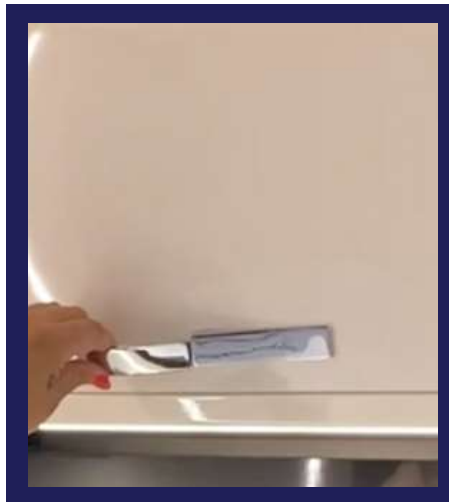
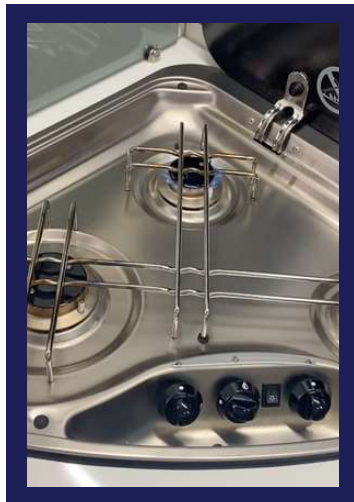


Binnenkant motorhome

Keuken

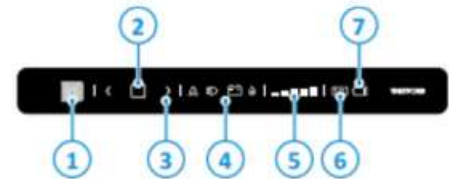
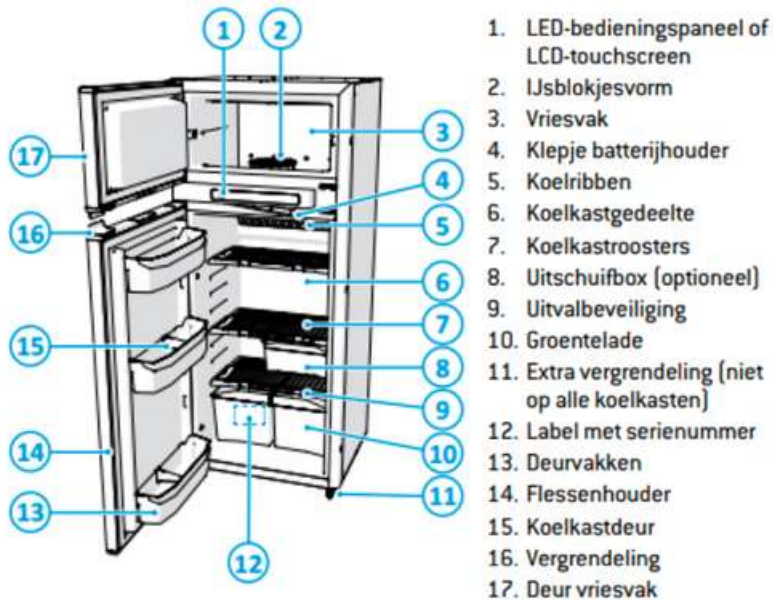
9 Algemeen

- **Gasvuur:** Zet je aan door de knop van het gewenste vuur even in te duwen tot je de vlam ziet.
- **Kastjes:** Deze kan je opendoen door een kleine klikbeweging naar je toe te draaien aan het handvat. De schuifastjes haal je via de klikknop van het slot af.
- **Koelkast**
 - De aanknop even induwen om het aan of uit te zetten. Via het knopje tussen de pijltjes kan je besturen door deze in combinatie met de pijltjes te gebruiken. Kies een gewenste optie door het lampje te doen branden. De opties zijn: automatisch, elektriciteit, batterij of gas. We raden **automatisch** aan omdat hij dan zelf kiest wat het voordeligste is. We raden aan hem niet op de hoogste stand te zetten, zeker niet in de zomer. We raden **stand 3** aan.
 - De koelkast kan werken op 12Volt tijdens het rijden. Op 220V als de stekker insteekt of op gas als je de gasfles open draait. De koelkasten werken autonoom en automatisch en in functie van hoe we ze hebben ingesteld.

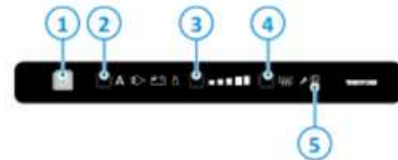
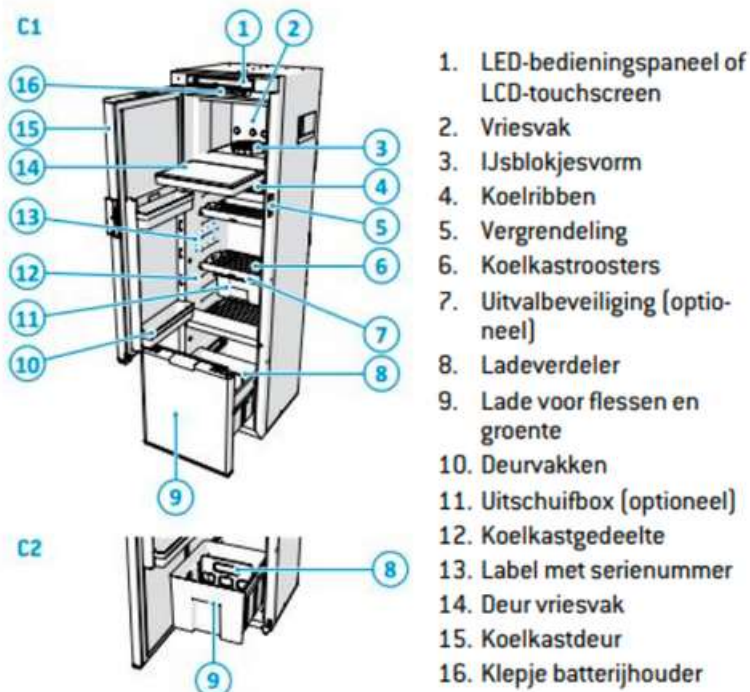


Binnenkant motorhome

10 Koelkast



1. Aan-/uitknop
2. Bevestigingsknop
3. Pijltjestoetsen
4. Energiebronnen
5. Koelniveau-indicatoren
6. Anticondens
7. Accu leeg (optioneel)




1. Aan-/uitknop
2. Knop voor energiebronnen
3. Knop voor koelniveau
4. Anticondensknop
5. Foutcode

Binnenkant motorhome


Energiebronnen

Er zijn vier beschikbare functies:

A Automatisch
Deze functie selecteert automatisch de gewenste bron. Op het bedieningspaneel worden de A en de best beschikbare bron weergegeven.

 **230 v - netvoeding**
Wanneer u aangesloten bent op 230v.

 **12v - accu van het voertuig**
Deze functie kan alleen maar werken als de motor van het voertuig draait.

 **Gas**
Zorg ervoor dat de gaskraan opengedraaid is! Wanneer u gas selecteert, moet de vlam binnen 30 seconden worden ontstoken. Als het system faalt, herstart u de koelkast en selecteert u opnieuw de gasfunctie. Om veiligheidsredenen is het niet mogelijk de vlam binnen 15 minuten na het rijden te ontsteken.

Foutmeldingen:

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De koelkast start niet	Koelkast is niet ingeschakeld Voertuig staat niet waterpas	Schakel de koelkast in zorg ervoor dat het voertuig waterpas staat probeer de koelkast op een andere voedingsbron te starten
Model met LCD-scherm: Fout- codes 1, 2, 4, 5, 8, 9, 12 of 13 lichten op op het bedieningspaneel	Meerdere oorzaken	Schakel de koelkast uit en weer in. Neem contact op met een servicecentrum als de problemen blijven bestaan
Foutcode 3 De koelkast werkt niet op gas	Gasfles is leeg Het ventiel van de gasfles en/of de afsluitkranen zijn gesloten Koelkast is niet ingeschakeld	Vervang de gasfles Open het ventiel Schakel de koelkast in Probeer de koelkast op een andere voedingsbron te laten werken
Foutcode 6 of 7 De koelkast werkt niet op 12 V	De motor loopt niet 12V-zekering defect	Zorg dat de motor loopt Controleer of de 12V-zekering in de zekeringkast van uw camper of auto nog functioneert Probeer de koelkast op een andere voedingsbron te laten werken.

Binnenkant motorhome

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Foutcode 10 De koelkast werkt niet op 230V	Elektriciteitsnet is niet beschikbaar	Controleer of het elektriciteitsnet beschikbaar is Probeer de koelkast op een andere voedingsbron te laten werken
Foutcode 11 De koelkast werkt niet in automatisch emodus	Bronnen zijn niet aangesloten	Sluit de bronnen aan Probeer de koelkast handmatig op een andere voedingsbron te laten werken
Foutcode 18: Alle symbolen lichten op		Wacht een paar seconden tot de koelkast normaal start
Alle lampjes knipperen		Schakel de koelkast uit en weer in. Neem contact op met een servicecentrum als de problemen blijven bestaan
Foutcode 6 of 7	De motor loopt niet	Zorg dat de motor loopt
De koelkast koelt onvoldoende	De ventilatieopeningen zijn heel of gedeeltelijk verstopt Voertuig staat niet waterpas Geselecteerd koelniveau te laag Ventilatoren niet ingeschakeld De deur sluit niet goed Te veel ijs op de koelribben	Maak de openingen schoon of verwijder de verstopping Zorg ervoor dat het voertuig waterpas staat Selecteer een hoger koelniveau Schakel de ventilatoren in Sluit de deur Ontdooi de koelkast Neem contact op met een servicecentrum als de problemen blijven bestaan

Binnenkant motorhome

Zithoek

11 Algemeen

De keukentafel kan je verschuiven met de klem onder te tafel naargelang het aantal personen rond de tafel zitten.



Tijdens het rijden: Klap je de hoekbank in zodat je 2 stoelen hebt waar je kan zitten tijdens het rijden.



12 TV

Elke huurwagen beschikt over een TV met DVD-speler. Deze kan je bedienen met de bijhorende afstandsbediening

13 Dakventilator

Via de knop kan je deze open of dicht draaien. Er zijn 2 mogelijkheden: de ventilator kan de lucht naar binnen blazen of naar buiten. Hiervoor gebruik je de knop met het pijltje naar de gewenste kant.



Slaapkamer

14 Elektrisch hefbed

Hier kunnen 2 volwassenen op slapen, met een totaal gewicht van **250 kilo**. Je kan deze gemakkelijk laten zakken en weer naar boven doen via de knopjes met de pijltjes erop. In de koffer vind je ook een laddertje om gemakkelijk in het bed te komen. Als er kinderen in het bed slapen, vind je onder de matras een netje wat je kan bevestigen zodat de kids niet uit het bed kunnen vallen.



Binnenkant motorhome

Badkamer

15 Chemisch toilet

Uw motorhome beschikt over een chemisch toilet met uitneembare WC-Cassette.

Het toilet heeft slechts één hendel, en een blauwe drukknop bovenaan het toilet. Hendel: dient om de toiletschuif te openen. Drukknop: dient om te spoelen (als de waterpomp aanstaat).



Het toilet klaarmaken voor gebruik

Vooraleer het toilet te gebruiken, giet U een dosis afbreekproduct in de WC-tank of cassette. Dit doet U gewoon via de toiletpot, met geopende toiletschuif. (Voor de juiste hoeveelheid product: zie de handleiding op de verpakking).

Het ledigen van de WC-Cassette:

Aan de buitenzijde van de motorhome bevindt zich een vierkant luik met daarachter de WC-Cassette. Wanneer de WC-cassette vol is (vanaf deze voor 90% vol zit verspringt het van groen naar rood), kunt U deze eenvoudig uithalen en leeggieten:

1. zorg ervoor dat de toiletschuif gesloten is
2. open het vierkante luik aan de buitenzijde van de motorhome
3. u ziet de WC-Cassette, deze is geblokkeerd door een plastic grendel.
4. druk deze grendel naar beneden of naar boven (afhankelijk van het model) U kunt nu de WC- Cassette via de handgreep uit de motorhome halen
5. de buis aan de kant van de handgreep kunt U wegdraaien, en de dop losschroeven.
6. Giet de WC-cassette uit op een daarvoor voorziene plaats. Duw tijdens het ledigen op de knop.
7. Plaats de WC-Cassette terug en sluit het luik
8. Giet nu opnieuw afbreekproduct in de WC

Uw toilet is opnieuw klaar voor gebruik..

16 Toilet

De klep met de grijze hendel aan de zijkant moet altijd open staan. Deze verbind het toilet met het koffertje. Als je deze wilt ledigen, moet je de klep zeker dicht zetten. De blauwe knop is om door te spoelen. Je kan naast het toilet zien of de cassette (het koffertje) al bijna vol is. Met een indicatie van groen en rood.



Binnenkant motorhome

17 Douche

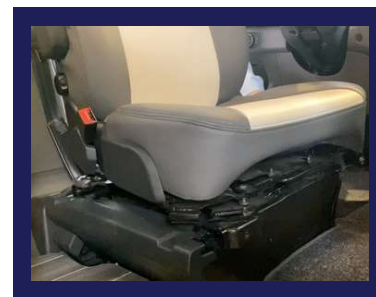
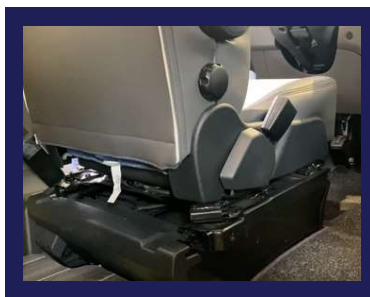
Deze deuren zitten vast zodat ze niet dichtslaan tijdens het rijden. Je moet ze dus losmaken bij stilstand en terug vast zetten als je gaat rijden. Om de douche te gebruiken, haal je de bodem er ook eerst uit. Denk eraan om eerst het warm water en de waterpomp op te zetten, zodat je niet onder een koude douche komt te staan.



Bestuurderscabine

18 Bestuurderszetel

De bestuurderszetel kan je naar twee kanten draaien en dus gebruiken als zowel bestuurderszetel als in de zithoek. Onderaan in het midden kan je de stoel ontgrendelen en ronddraaien. Hij gaat dan weerstand geven tegen het stuur daarom kan je de stoel ook vooruit en achteruit schuiven.

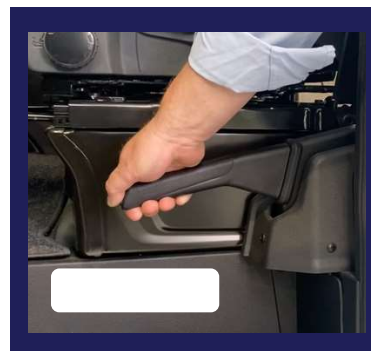


19 Handrem

Bij de Ford huurwagens is er een specifieke handrem aanwezig die zich links van de bestuurderszijde bevindt.

Als je de handrem optrekt, valt deze terug naar beneden. Dat is normaal. Wil je hem terug af zetten? Trek hem dan terug op tot je weerstand voelt. Duw je het knopje in en hij valt weer mooi naar beneden.

Bijkomstig word er ook een knipperlichtje op het dashboard rood als de handrem aan staat en springt ook weer af als hij uit staat.



Buitenkant motorhome

Buitenkant motorhome

1 Fietsendrager

Achter aan de wagen bevindt zich een fietsendrager voor 4 fietsen. Let er altijd op dat de fiets met het stuur niet te dicht bij de achterwand komt, dit maakt schade. Riem de fietsen ook altijd goed vast bij vertrek.



2 Zonnescherm

Het zonnescherm kan je opendraaien met de stok en op dezelfde manier sluit je hem weer door naar de andere kant te draaien. De poten van het zonnescherm bevinden zich vooraan in het scherm zelf. Deze kan je uitklappen als het scherm is uitgerold. Vouw deze ook weer juist terug in als je het scherm weer dicht rolt.

De buitenverlichting bevindt zich in een ledstrip onder de luifel en kan je van binennuit bedienen. (Zie 11 displays).

Let op: De luifel is een zonnetent en dient niet als bescherming tegen felle regenbuien.



3 Huurkit

Elke huurwagen bevat een standaard huurkit met devolgende elementen:

1. Chemisch toilet product
2. 1l motorolie
3. Oproijblokken
4. Wettelijke uitrusting
5. Brandblusapparaat
6. 230 Volt kabel
7. Waterdarm
8. 4 stangen voor de fietsendrager



Wens je meer info?